

CURRICULUM VITAE

PIETRO GELMINI

**(uff.): Milano, Via Cesare Correnti 21
(Tel. 0218376589)**

**(ab.): Mezzomerico (NO) Via del Caravaggio 25
(Tel. 0214983501)**

**ISCRIZIONE ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI E ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI BERGAMO al n. 1123 dal 1978
ISCRIZIONE ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI E ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI MILANO al n. 14556 dal 1986**

GELMINI PIETRO

CURRICULUM VITAE

DATA E LUOGO DI NASCITA

19 Ottobre 1949 - BERGAMO

LINGUE

Italiano, francese, inglese correntemente parlati e scritti, spagnolo discreta conoscenza

QUALIFICHE ACCADEMICHE

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti, Politecnico di Milano (1973)

Laurea in Architettura, Politecnico di Milano (1977)

Master of Science in Transport Planning, Imperial College of Science and Technology, Università di Londra (1975)

Diploma di Membro del Corpo Accademico, Imperial College of Science and Technology, Università di Londra (1976)

Professore Incaricato di Analisi dei Sistemi Urbani, Università del Cairo (1979-81)

Professore a Contratto di Modelli Urbanistici, Politecnico di Milano (1984-85)

Professore a Contratto di Pianificazione del Traffico, Università degli Studi di Brescia (1993-94)

Docente al Politecnico di Milano (1978-96)

QUALIFICHE PROFESSIONALI

Colin Buchanan Award for Innovation in Transport (2005)



In occasione del centenario della nascita di Sir Colin Buchanan, è stato istituito il Colin Buchanan Award che è stato consegnato nell'ambito dell'European Transport Conference di Strasburgo del 2005.

Colin Buchanan con il rapporto Traffic in Towns del 1963 ha rappresentato il riferimento per la pianificazione del traffico urbano in tutto il mondo.

Il Colin Buchanan Award viene assegnato alla persona e al progetto che, a giudizio della commissione aggiudicatrice, meglio hanno saputo "interpretare gli insegnamenti di Buchanan nella dinamica dei problemi e nella necessità di innovazione".

"La pedonalizzazione di Città Alta, il ripristino della Funicolare di San Vigilio, l'analisi storica dei problemi di accessibilità della Città Vecchia e le proposte innovative per risalirla, i parcheggi a servizio del Centro di Città Bassa con la contestuale pedonalizzazione di strade e piazze, la qualità degli interventi di arredo urbano, la qualità del servizio di trasporti pubblici ed infine l'apertura dei cantieri per il nuovo tram" sono tra le motivazioni per l'Award.

GELMINI PIETRO

CURRICULUM VITAE

Assistente presso lo Studio del Prof. Colin Buchanan and Partners, Londra (1973-75)

Ricercatore e Visiting Lecturer in Trasporti, Imperial College of Science and Technology, Università di Londra (1975-77)

Consulente e Lecturer presso la PTRC (Planning Transportation Research and Computation), Londra (1976-80)

Consulente della Regione Lombardia come Esperto di Trasporti per il Piano Regionale di Sviluppo (1981-83)

Consulente per il Piano Nazionale Trasporti nei Settori "Aree Urbane" e "Modelli di Trasporto" (1984-1985)

Incaricato per la Redazione del Piano di Sistema "Infrastrutture di Trasporto" per i Piani Paesistici della Lombardia (1987-88)

Responsabile di Ricerche C.N.R. per il Progetto Finalizzato Trasporti (1982-88)

Membro dell'Osservatorio della Mobilità della Regione Lombardia (1990-92)

Consigliere di Amministrazione dell'Interporto di Trento in rappresentanza della Provincia Autonoma di Trento (1993-94)

Presidente dell'Atesina SpA di Trento (1994)

Responsabile Scientifico del Programma SCUOLA AMBIENTE: "Dalla Bicicletta all'Astronave" del Comune di Milano (1994-96)

Socio Fondatore e Direttore del Centro Studi Traffico, Milano (dal 1981)

Consigliere di Amministrazione della PTRC (Italia) (dal 1978)

Tecnico Competente nel Campo dell'Acustica Ambientale ai sensi dell'articolo 2 commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95 (Decreto n. 3861 del 17 Luglio 1998 della Regione Lombardia) (dal 1998)

LIBRI

- Uno Studio di Pianificazione del Territorio e dei Trasporti
Franco Angeli/Collana CSEI, 1980
- Modelli Urbanistici di Distribuzione: Modelli e Tecniche di Distribuzione degli Spostamenti
nella Pianificazione Urbana e Regionale
CLUP, 1984
- Nuove Strategie per la Sosta dei Veicoli a Milano
Franco Angeli, 1987
- Città: Trasporti e Ambiente
Gruppo Editoriale Fabbri-Bompiani, Sonzogno, Etas S.p.A., 1988
- Un Metodo di Simulazione e Analisi delle Visuali dagli Assi Cinematici Gruppo Editoriale
Fabbri-Bompiani, Sonzogno, Etas S.p.A., 1991
- Risalire la Città: Bergamo Bassa - Bergamo Alta
Electa, 1992
- Il Progetto di Strade: una Rassegna di Esperienze
Editore Pellegrini, 1993
- Storia di Milano dal 1914 al 1985 - Le Infrastrutture Urbane: i Trasporti e la Tecnologia
della Città
Enciclopedia Italiana Treccani, 1995
- Turismo e città d'arte
Bergamo, 1996
- Progetto Bicocca
Un contributo per Milano policentrica Electa, 1996
- Dalla Bicicletta all'Astronave
Comune di Milano, 1996
- Il Manuale dell'Ingegnere: I Piani Urbani del Traffico
Editore Hoepli
Milano, 1999
- La Bicocca Abitata: Il Sistema della Mobilità
I Quaderni della Bicocca
Pirelli & C. Real Estate, Skira Editore
Milano, Gennaio 2001