

Curriculum Vitae

Nome: **Annita**
Cognome: **Serio**
Luogo e data di nascita: **Sandonaci (Br) il 17/10/1947**
Residenza: **Perugia Via Pinturicchio n° 23**
Cittadinanza: **Italiana**

Titoli di Studio:

Diplomi di Laurea in

Scienze Politiche conseguita presso l'Università di Perugia anno 1971

Giurisprudenza conseguita presso l'Università di Perugia anno 1984

Esperienze lavorative:

Ha svolto servizio:

- **In qualità di dipendente dell'ex Opera Universitaria e successivamente Ersu (Ente Regionale Servizi Regionali)** dal 14/01/1974 al 01/12/1987 ricoprendo:
 1. dal 14/01/1974 al 10/04/1984 la responsabilità dell'Ufficio Studi e Programmazione;
 2. dal 10/04/1984 al 1987 la responsabilità del Servizio Abitativo
- **In qualità di dipendente della Regione Umbria** dal 10/12/1987 al 30 aprile 2005 ricoprendo:
 1. dal 1987 al 1988 la responsabilità dell'attività amministrativa ed inventariale della Regione;
 2. dal 1988 al 1989 la responsabilità del servizio adempimenti concernenti la promulgazione di leggi e provvedimenti;
 3. dal 1989 al 1991 la responsabilità dell'organizzazione della Promozione delle iniziative commerciali;

4. dal 1991 Dirigente ed in tale veste dall'aprile 1992 la responsabilità del settore amministrativo economico finanziario dei trasporti della Regione dell'Umbria;
 5. dal 1999 al 30 aprile 2005 ha assunto la responsabilità del Servizio Mobilità e Trasporti (trasporto merci – servizi passeggeri su gomma e ferroviari). In tale veste ha curato il trasferimento alla Regione delle competenze di cui al DLGS 422/97 e 112/98. In particolare ha curato gli aspetti normativi economici amministrativi e programmatori attraverso leggi, regolamenti ed atti amministrativi.
- **In qualità di direttore dell'Associazione Nazionale FederMobilità** dall'11 febbraio ad oggi.

Attività di formazione:

- Per conto della Soges di Torino ha tenuto corsi di formazione per le competenze di cui al D. Lgs. 112/98 (Trasporti);
- Per conto dell'ISFORT – Politecnico di Milano ha individuato i contenuti del **“Project Work Umbria – Sistema tariffario integrato organizzato”** guidando anche il gruppo di lavoro.

Attestati per frequenza Corsi:

- Corso di informatica giuridica organizzato dalla Regione dell'Umbria
- Forum 1994 Mobilità, Trasporti e Comunicazione organizzato dalla Provincia di Perugia;
- La struttura di un bando di gara ed il relativo capitolato di oneri di riferimento all'appalto di fornitura di beni di servizi organizzato dalla Regione dell'Umbria;
- I piani di risanamento delle aziende di Trasporto Pubblico –Soges Torino;
- Criteri per l'organizzazione del Trasporto Pubblico Locale – Soges Torino.

Pubblicazioni:

- Redazione della guida dello studente per l'orientamento universitario anno 1983/1984;

- Pubblicazioni varie a carattere economico sociale sull'inserito regionale del Corriere della Sera, sulla rivista Trasporto Pubblico e su vari giornali locali.
- Opuscolo "Quello che si deve sapere per un trasporto sicuro" rivolto agli autotrasportatori.

Iscrizione Albi:

- Iscrizione dal 1983 al 1993 all'Albo Giornalisti Pubblicisti dell'Umbria;
- Iscrizione dal 1985 ad oggi all'Albo praticanti procuratori della Regione dell'Umbria:

Varie:

- Inoltre ha partecipato a numerosi convegni in qualità di relatrice ed **ha predisposto tutti gli atti normativi del settore trasporti emanati dal 1992 al 30 aprile 2005 e tra questi: le LL.RR. di recepimento del D. Lgs. 422/97, della l. 21/92, della L. 218/2003, ecc..**

ELENCO PROGETTI AI QUALI HA PARTECIPATO DIRETTAMENTE IN QUALITA' DI DIRIGENTE RESPONSABILE DEI TRASPORTI

Programma RECITE II – Programmazione 94/99:

- Progetto "**F.I.N.E.S.T.R.A.**" –. Riguardante il rinnovamento e la mobilità urbana. La Regione è stata capo-fila per l'azione sulla mobilità urbana. Altri partner pubblici e privati: Santiago de Compostela (Spagna), Porto (Portogallo), Irlanda, Provincia di Lecce (Italia), Bastia (Corsica)

Programma INTERREG IIC – Programmazione 94/99:

- Progetto: "**Accessibilità:** analisi e studio delle infrastrutture di trasporto transnazionali:garantire l'accessibilità ai flussi passeggeri e merci per la coesione del bacino Mediterraneo". Capo-fila Regione Calabria. L'Umbria ha particolarmente approfondito lo studio e rilevazioni sul campo sui flussi di

mobilità in ambito extraurbano ed extra regionale per individuare i punti critici e i nodi relativi all'accessibilità regionale ed extraregionale.

- Progetto : «**Le Vie Romane del Mediterraneo**: creazione di una rete di partner e valorizzazione di un patrimonio comune eccezionale” Capo-fila Regione Languedoc-Roussillon. Sviluppo azioni specifiche di valorizzazione delle vie romane del Mediterraneo, azioni coordinate tra i partner sul piano transnazionale. I prodotti hanno utilizzato una medesima conformazione grafica per depliant, conferenze, segnaletica, e per il sito Internet transnazionale www.viaeromanae.org e www.viaflaminia.org.

Programma INTERREG IIIB CADSES– Programmazione 2000/2006 :

- Progetto « **I-LOG**: Logistica industriale e trasporto intermodale per sviluppo delle PMI”. Capo-fila Regione Marche. Il progetto focalizza i sistemi locali della PMI e punta sviluppare un trasporto innovatore e i servizi logistici competitivi per le PMI, con riduzione dell'impatto ambientali di trasporto. Promuove l'uso strategico della logistica e del trasporto e vuole rappresentare un punto di contatto fra i bisogni economici delle PMI, quali riduzione di costi, l'aggiornamento di servizio di cliente, lo sviluppo delle economie di massa ed i bisogni ambientali e sociali locali, quale l'aggiornamento di qualità di vita, riduzione di inquinamento.
- Progetto “**ROME: R**oman,ancient greek and amber routes, innovative **M**ethodologies and measures connecting **E**urope”. Capo-fila Regione Umbria. Riguarda la valorizzazione delle vie romane coinvolgendo gli antichi percorsi della Grecia e connettendosi alla “Via dell'Ambrà” riguardante il nord est europeo. Sono applicate tecnologie innovative e sono individuate metodologie per ottimizzare lo sviluppo potenziale dei territori interessati.
- Progetto “**ARCHEOSITES**: Sviluppo territoriale integrato dei luoghi archeologici”. Capo-fila Regione Molise. Valorizzazione dei siti archeologici; creazione di reti e partenariati transnazionali, approccio integrato per lo sviluppo del territorio e dell'economia locale.

Programma INTERREG IIIB MEDOCC– Programmazione 2000/2006 :

- Progetto “**ACE - Accessibilità e Intermodalità**”: la coesione del bacino del Mediterraneo attraverso la gestione dei sistemi di trasporto regionali, nazionali e transfrontalieri per garantire l'intermodalità e l'accessibilità ai servizi e ai poli attrattivi regionali dei flussi passeggeri merci”. Capo-fila Regione Calabria. L'obiettivo è effettuare una analisi delle prestazioni della rete multimodale di trasporto su scala transnazionale, nazionale e regionale nei paesi della zona Medoc, evidenziando i punti di forza e di debolezza del sistema, proponendo le

politiche e gli interventi più adatti a favorire gli scambi culturali ed economici, rafforzando così la coesione del territorio comunitario.

- Progetto “**MEROPE**: Strumenti telematici per servizi innovativi di mobilità e logistica per le aree urbane e metropolitane”. Capo-fila Regione Toscana. Studio e lo sviluppo di modelli a supporto delle Città, Aree Metropolitane e Regioni per la definizione e gestione di strumenti tecnologici di comunicazione per la mobilità e per schemi ottimizzati di logistica urbana.
- Progetto “**VREM**: Le Vie Romane nel Mediterraneo: Sviluppo di uno schema comune di valorizzazione di un patrimonio eccezionale, aumento e consolidamento di una rete di partner». Capo-fila Regione Languedoc-Roussillon (Francia). Schema comune di valorizzazione, tenendo conto delle problematiche patrimoniali e ambientali nei Paesi, nelle isole del Mediterraneo Occidentale compresi i paesi della zona MEDA; accrescere e consolidare la rete delle Vie Romane del Mediterraneo costituita con l’Interreg IIC.
- Progetto “**MAEM**: Master in Affari Euro Mediterranei”. Capo-fila Regione Toscana. Creazione di un Master per la formazione di giovani specialisti in Affari Euro Mediterranei. Ha partecipato l’Università degli Studi di Perugia.
- Progetto “**RESTAURONET**”. Capo-fila Regione Toscana. Lo scopo è qualificare razionalizzare e o rafforzare la centralità dei centri storici nello spazio urbano e nel policentrismo di competenza. Offrire qualità dei servizi ai residenti, aiutare la competitività dei Comuni. Stilata convenzione con il Comune di Perugia per approfondire il laboratorio sulla mobilità urbana.

Programma INTERREG IIC Zona Sud– Programmazione 2000/2006 :

- Operazione Quadro Regionale “**PAGUS**: Programma di Assistenza e Gestione Urbana Sostenibile .” Capofila Regione Umbria, riguardante la mobilità nei centri storici.